

大型車

日頃の
点検・整備で

車輪脱落

事故ゼロ



タイヤ交換などホイール脱着時の不適切な扱いによる、
車輪脱落事故が発生しています！
正しい取扱いをお願いします。
(確実な締付け作業)

※ホイール取付方式には、JIS方式とISO方式の2種類があります。
それぞれ正しい取扱い方法をご確認いただき、
適切なホイール脱着作業の実施をお願いします。



規定トルクで
ホイール・ナットを
締付ける



点検ハンマを
使用しての点検



ホイール・ナット
とボルトの点検



タイヤ空気圧
の点検

タイヤの空気圧、タイヤに亀裂や損傷、異状な摩擦がないこと、タイヤの溝の深さが十分あることも、しっかりと点検しましょう。

詳しい情報は日本自動車工業会HPへ
<http://www.jama.or.jp/user/>

国土交通省 自動車点検整備推進協議会
大型車車輪脱落防止連絡会 日本自動車工業会(いすゞ自動車 日野自動車 三菱ふそうトラック・バス UDトラックス) 全日本トラック協会
日本バス協会 全国自家用自動車協会 日本自動車整備振興会連合会 日本自動車販売協会連合会 全国タイヤ商工協同組合連合会 日本自動車タイヤ協会
全国石油商業組合連合会 日本自動車車体工業会 日本自動車輸入組合 日本自動車機械工具協会 日本自動車機械器具工業会 自動車用品小売業協会

